| 適用範囲 | | 型　式 | | S-205J |
|---|---|---|---|---|
| | | 質量（チゼル付）kg | | 1870 |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目 | 単位 | 検査基準値 |
| 封入ガス圧 | ＊封入ガス圧 | 許容限度（最低） | MPa | |
| | | | kg f /cm² | |
| | | 許容限度（最高） | MPa | |
| | | | kg f /cm² | |
| | | 基準値（推奨） | MPa | 0.3 |
| | | | kg f /cm² | 3.1 |
| | アキュームレータ圧力Mpa及び個数 | | | 6*1 |
| バックナット | バックナット | ボルト径 | | 40 |
| | | 二面幅　mm | mm | 58 |
| | | 締付トルク（二硫化ﾓﾘﾌﾞﾃﾞﾝ塗布） | N・m | 1960 |
| | | 締付トルクからの増し締付角度 | 度 | － |
| | | ナット回転角 | 度 | － |
| 本体各部ボルト | バルブケース | ボルト径 | | 20 |
| | | 締付トルク | N・m | 540 |
| | トッププレート<br>ボッタムプレート | ボルト径 | | － |
| | | 締付トルク | N・m | － |
| | スイベルフランジ | ボルト径 | | － |
| | | 締付トルク | N・m | － |
| ブラケット | フロントボルト | ボルト径 | | － |
| | | 締付トルク | N・m | － |
| | サポータ | ボルト径 | | － |
| | | 締付トルク | N・m | － |
| | クッションラバー | ボルト径 | | － |
| | | 締付トルク | N・m | － |
| | ブラケット溝の磨耗限界 表－２　図１参照 | | | － |
| ホルダブッシュ・チゼル | ＊ホルダブッシュ<br>図２参照 | 基準値Ａ | mm | 135 |
| | | 許容限度Ｂ | mm | 143 |
| | チゼル<br>図３参照 | 基準長Ｃ | mm | 699 |
| | | 許容限度長Ｄ | mm | 420 |
| | | 基準外径Ｅ | mm | 135 |
| | | 許容限度外径Ｆ | mm | － |